

// HYGIÈNE ET SÉCURITÉ

ACCIDENTOLOGIE DE L'ANNÉE 2023 CHEZ LES ADHÉRENTS DE L'UPDS

Depuis 2016, l'UPDS collecte chaque année les données accidentologie de ses adhérents. Avec le temps, la qualité des données collectées s'améliore et celles-ci sont de plus en plus fiables.

Sur l'année 2023, ont été consolidées les données accidentologie de 53 adhérents de l'UPDS issus des 3 collèges (ingénierie, travaux, microstructures) et représentant 2 438 salariés en ETP¹

DES ACCIDENTS DU TRAVAIL PLUS NOMBREUX MAIS MOINS GRAVES...

En 2023, le nombre d'accidents du travail chez les adhérents de l'UPDS a augmenté de 14%, entraînant une augmentation du TF2 (cf. Fig. 1 et 2). Toutefois, dans le détail, les résultats sont meilleurs qu'il n'y paraît !

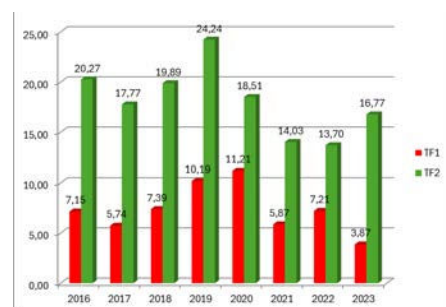


Figure 2 – Evolution des indicateurs TF1 et TF2 des adhérents de l'UPDS depuis 2016

Le nombre d'accidents du travail avec arrêt est divisé par deux par rapport à 2022, notamment grâce aux bons résultats du collège ingénierie (division par 3 des accidents avec arrêt contre une quasi stabilité côté travaux), ce qui conduit à une baisse significative du TF1 (cf. Fig. 1 et 2). Ces bons résultats sont malheureusement atténués par une augmentation du nombre d'accidents sans arrêt dans les deux collèges (+ 100% dans le collège ingénierie et + 65% dans le collège travaux).

Heureusement, le nombre de jours d'arrêts liés à ces accidents diminue de 84% par rapport à l'année 2022 (diminution de 92% pour le collège ingénierie et de 69% pour le

TOTALITE DE L'UPDS									
ANNEE	TF1	TF2	Nbre jours d'arrêt	TG	ASA	AAA	Nbre total d'accidents du travail	Nbre d'accidents de trajet	Nbre de décès
2016	7.15	20.27	618	0.18	44	24	68	22	0
2017	5.74	17.77	616	0.17	44	21	65	40	0
2018	7.39	19.89	320	0.09	44	26	70	40	0
2019	10.19	24.24	643	0.18	51	37	88	24	0
2020	11.21	18.51	450	0.12	28	43	71	17	0
2021	5.87	14.03	965	0.25	32	23	55	34	1
2022	7.21	13.70	726	0.17	27	30	57	25	1
2023	3.87	16.77	114	0.03	50	15	65	20	0

Figure 1 – Données d'accidentologie des adhérents UPDS depuis 2016

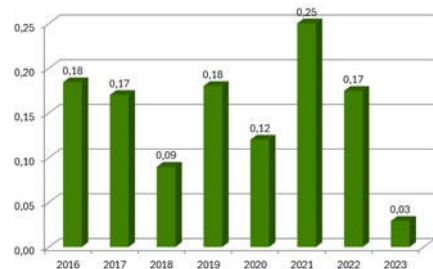


Figure 3 – Evolution du TG des adhérents de l'UPDS depuis 2016

collège travaux), ce qui conduit à un taux de gravité (TG) incroyablement bas (Cf. Fig.1 et 3).

Les accidents du travail sont donc au global plus nombreux mais ils sont moins graves.

DES ACCIDENTS DE TRAJET MOINS NOMBREUX MAIS PLUS GRAVES...

Le nombre d'accidents de trajet en 2023 est en baisse par rapport à l'année précédente (Cf. Fig.1), mais les 4 accidents de trajet avec arrêt déplorés cette année sont plus graves que les années précédentes. En effet, ces 4

accidents génèrent autant de jours d'arrêt que les 15 accidents du travail avec arrêt.

PAS D'ACCIDENT DANS LE COLLÈGE MICROSTRUCTURES...

Le collège microstructures ne déplore quant à lui aucun accident du travail ni de trajet.

DES LÉSIONS TOUJOURS DU MÊME TYPE

Les accidents sont comme toujours principalement liés à la manutention manuelle. Les lésions sont majoritairement musculaires et se portent principalement sur le dos (lumbago). Dans une moindre mesure, on déplore des plaies ouvertes au niveau des doigts et mains.

EN CONCLUSION...

Les deux collèges doivent maintenir leurs efforts et leur vigilance sur la prévention de tous les types d'accidents.

Christel de LA HOUGUE (UPDS)

¹ETP : Équivalent Temps Plein