

// HYGIÈNE & SÉCURITÉ

ACCIDENTOLOGIE DU 1^{ER} SEMESTRE 2019

CHEZ LES ADHÉRENTS DE L'UPDS

La collecte des données accidentologie des adhérents de l'UPDS pour le premier semestre 2019 concerne 42 adhérents, représentant 2281 salariés :

- 26 bureaux d'études, soit 1240 salariés ;
- 16 entreprises de travaux de dépollution, soit 1041 salariés.

Les données de l'année 2018 ont été mises à jour en fonction des dernières données fournies par les adhérents, sans en changer sur le fond les tendances.

Un nombre d'accidents du travail préoccupant sur ce premier semestre

Le nombre d'accidents sur ce premier semestre 2019 est malheureusement élevé. En tendance annuelle, le nombre d'accidents avec arrêt augmenterait de 23%. Cette aug-

mentation est principalement liée aux données du collège Ingénierie (+28%) avec des accidents liés à la manutention manuelle ou à des chutes de plain-pied générant principalement des blessures au niveau des mains. Seul point de satisfaction, le nombre d'accidents de trajet du collège Ingénierie serait quant à lui en nette diminution par rapport aux années précédentes. Espérons que cette tendance s'améliore au deuxième semestre !

Un TG 2019 qui retrouve les niveaux de 2016 et 2017.

Le taux de gravité de l'UPDS retrouve, au premier semestre 2019, le niveau des années 2016 et 2017 pour les 2 collèges.

Au premier semestre 2019, le TG du collège Travaux se situe à 0,24 contre 0,11 pour le collège ingénierie indiquant clairement que les accidents déclarés lors de phases de tra-

voux sont plus graves et conduisent à des arrêts de travail plus longs (en moyenne 28 jours d'arrêt par accident, contre 12 pour le collège ingénierie). La manutention manuelle et les chutes de plain-pied sont encore à l'origine des principales blessures dont le siège est majoritairement au niveau des membres inférieurs.

L'écart de TG entre ingénierie et travaux semble toutefois se resserrer années après années avec une augmentation du TG côté ingénierie.

Enregistrement des incidents sur chantier par le collège Travaux ?

De façon surprenante, le TF1 et surtout le TF2 calculés pour le collège Travaux sont inférieurs à ceux du collège Ingénierie alors même que le TG est très supérieur et qu'aucun accident conduisant à un nombre très élevé de jours d'arrêt n'est à déplorer au sein du collège Travaux.

Totalité de l'UPDS									
Année	TF1	TF2	Nb de jrs d'arrêt liés aux AAA*	TG	ASA	AAA	ASA+AAA	Nombre d'accidents de trajet	Nombre de décès
2016	7,15	20,27	618	0,18	44	24	68	22	0
2017	5,74	17,77	616	0,17	44	21	65	40	0
2018	7,39	19,89	320	0,09	44	26	70	40	0
2019-S1	8,73	21,82	302	0,16	24	16	40	12	0

* Ce nombre n'inclut pas les jours d'arrêts liés aux accidents de trajet.



Probablement est-ce un signe qu'il faut re-sensibiliser les salariés du collège travaux sur la déclaration de tous les soins et incidents les concernant. En effet, ceux-ci peuvent avoir tendance à accorder moins d'importance à leurs blessures sur chantier lorsqu'elles paraissent mineures et ne remettent pas en cause leur capacité à réaliser les tâches qui leurs sont confiées.

Sensibiliser les salariés à la sécurité.

Ainsi, il apparaît indispensable en 2019 d'augmenter significativement les efforts en matière d'Hygiène et Sécurité notamment par des actions de formation à la sécurité auprès des salariés et de leur encadrement. En effet, c'est en limitant les risques de petits accidents qu'on travaille à éviter les risques d'accidents graves !

La commission HSE de l'UPDS reste ouverte à tous les adhérents pour partager les retours d'expérience et les bonnes pratiques. Plusieurs fiches (dont l'accès est réservé aux adhérents) ont ainsi été mises en ligne récemment.

Christel de LA HOUGUE, UPDS

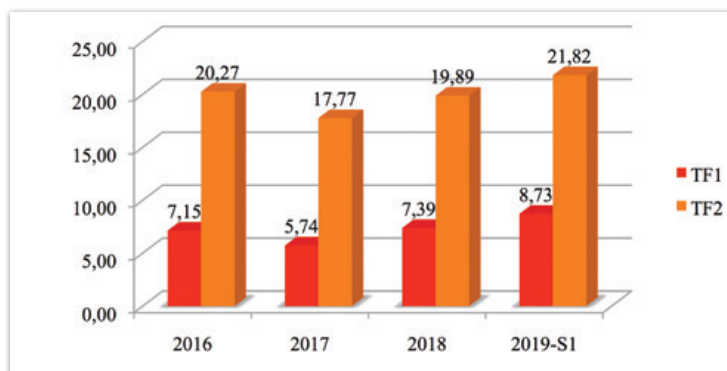
Collège ingénierie									
Année	TF1	TF2	Nb de jrs d'arrêt liés aux AAA*	TG	ASA	AAA	ASA+AAA	Nombre d'accidents de trajet	Nombre de décès
2016	7,04	23,83	154	0,08	31	13	44	20	0
2017	5,88	16,56	166	0,09	20	11	31	28	0
2018	7,19	22,08	145	0,07	29	14	43	26	0
2019-S1	9,03	25,09	105	0,11	16	9	25	6	0

* Ce nombre n'inclut pas les jours d'arrêts liés aux accidents de trajet.

Collège travaux									
Année	TF1	TF2	Nb de jrs d'arrêt liés aux AAA*	TG	ASA	AAA	ASA+AAA	Nombre d'accidents de trajet	Nombre de décès
2016	7,29	15,90	464	0,31	13	11	24	2	0
2017	5,60	19,04	450	0,25	24	10	34	12	0
2018	7,64	17,18	175	0,11	14	12	27	14	0
2019-S1	8,37	17,93	197	0,24	8	7	15	6	0

* Ce nombre n'inclut pas les jours d'arrêts liés aux accidents de trajet.

Comparaison des indicateurs TF1 et TF2 pour la totalité de l'UPDS



Comparaison des indicateurs TG pour la totalité de l'UPDS

