

# // HYGIENE ET SÉCURITÉ

## ACCIDENTOLOGIE

### UPDS 2019

La collecte des données accidentologie des adhérents de l'UPDS sur l'année 2019 concerne 45 des 48 adhérents de l'UPDS, représentant 2272 salariés :

- 28 bureaux d'études sur 30, soit 1179 salariés ;
- 17 entreprises de travaux de dépollution sur 18, soit 1100 salariés.

Les chiffres fournis permettent de noter une nette dégradation des données d'accidentologie des adhérents de l'UPDS en 2019 par rapport aux trois années précédentes. Une bonne nouvelle toutefois dans ce paysage : les accidents de trajet ont significativement diminué.

TOTALITE DE L'UPDS									
Année	TF1	TF2	Nombre de jours d'arrêt	TG	ASA	AAA	Nombre total d'accidents du travail	Nombre d'accidents de trajet	Nombre de décès
2016	7,15	20,27	618	0,18	44	24	68	22	0
2017	5,74	17,77	616	0,17	44	21	65	40	0
2018	7,39	19,89	320	0,09	44	26	70	40	0
2019-S1	8,86	22,15	363	0,20	24	16	40	10	0
2019-S2	11,50	26,30	280	0,15	27	21	48	14	0
2019	10,19	24,24	643	0,18	51	37	88	24	0

### TF1 ET TF2 EN AUGMENTATION

Les taux de fréquence sur l'année 2019 sont en nette augmentation, notamment au deuxième semestre. Cette évolution est liée à l'augmentation des accidents avec arrêt (+56%) et, dans une moindre mesure, des accidents sans arrêt (+16%) par rapport à la moyenne des années précédentes.

Sur l'année 2019, le nombre d'accidents du travail est également en augmentation au deuxième semestre (+20% par rapport au premier semestre), notamment du fait du collège travaux.

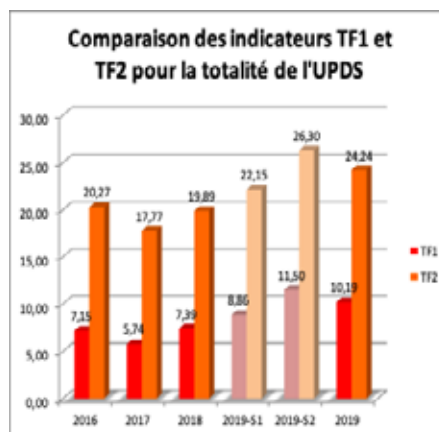


Figure 1 – Comparaison des indicateurs TF1 et TF2 pour la totalité de l'UPDS

### MAIS UN TG STABLE

Si l'on écarte la valeur de l'année 2018, qui semble étrangement faible, le taux de gravité reste globalement stable d'une année à l'autre, le nombre de jours d'arrêt ne variant que très peu. Il y aurait donc plus d'accidents... mais ceux-ci seraient moins graves car ils donnent lieu à un nombre plus faible de jours d'arrêt.

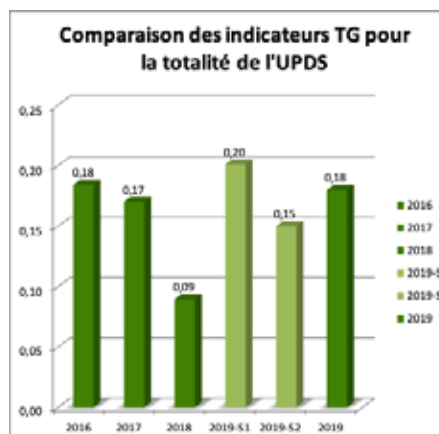


Figure 2 – Comparaison de l'indicateur TG pour la totalité de l'UPDS

### DES ACCIDENTS DE TRAJET EN BAISSSE ?

Le nombre d'accidents de trajet diminue par rapport à 2017 et 2018 pour retrouver le niveau de 2016. Toutefois, sur l'année 2019, une dégradation de ce chiffre est constatée au deuxième semestre (+40%), notamment du fait du collège ingénierie.

### TROP DE TENSION ?

Comment expliquer cette dégradation ? On pourrait avancer une explication liée à la croissance de l'activité des entreprises de l'UPDS en 2019. Le chiffre d'affaires des entreprises de l'UPDS en 2019 a crû de près de 9% par rapport à celui de 2018 alors que les effectifs ont augmenté moins vite (+2,5% entre 2018 et 2019). On peut donc légitimement se demander si la dégradation constatée en 2019 sur les TF1 et TF2 n'est pas liée à la quantité de travail réalisé par les entreprises et donc, à la tension que celle-ci a générée : moins de prévention ? Moins de présence sur chantier de l'encadrement ? Cette dégradation pourrait également être liée à l'embauche de salariés moins expérimentés afin de palier à la surcharge de travail. Les travaux en cours de la commission HSE de notre syndicat sur une formation initiale de référence pour la profession vont à ce titre aussi dans le bon sens.