

# // HYGIÈNE & SÉCURITÉ

## POINT SUR L'ACCIDENTOLOGIE CHEZ LES ADHÉRENTS DE L'UPDS EN 2018

### La sinistralité de l'ensemble de l'UPDS.

L'édition 2018 du reporting accidentologie de l'UPDS porte sur 45 adhérents représentant environ 2 160 salariés :

- 27 bureaux d'études : 1 170 salariés
- 18 entreprises de travaux de dépollution : 990 salariés

Malgré un nombre de jours d'arrêt de travail en baisse de 50%, les taux de fréquence (TF1 et TF2) sont en hausse en 2018 par rapport à 2017. Comme en 2016 et en 2017, aucun accident mortel n'est à déplorer en 2018.

Totalité de l'UPDS									
Année	TF1	TF2	Nombre de jours d'arrêt	TG	ASA	AAA	Nombre total accidents	Nombre d'accidents de trajet	Nombre de décès
2016	7,15	20,27	618	0,18	44	24	68	22	0
2017	5,74	17,77	616	0,17	44	21	65	40	0
2018	7,26	19,26	321,00	0,09	43	26	69	44	0

### La gravité des accidents du collège travaux a diminué

Le nombre de jours d'arrêt au collège travaux marque un net ralentissement en 2018. Ce recul est probablement dû à l'absence d'accident grave en 2018, alors que quelques accidents avaient donné lieu à plusieurs centaines de jours d'arrêt sur les 4 années précédentes. Cette forte baisse du nombre de jours d'arrêt devra être confirmée en 2019.

La diminution de la gravité des accidents de travail au collège travaux se traduit également par la forte baisse du taux de gravité qui atteint

0,11 points en 2018 (- 66% par rapport à 2017).

En 2018, les faits les plus notables sont la confirmation de l'augmentation du nombre d'accidents de trajet (+50% par rapport à 2017) amorcée en 2016 ; et le taux de fréquence TF1 qui repart à la hausse (+28%).

Collège travaux									
Année	TF1	TF2	Nombre de jours d'arrêt	TG	ASA	AAA	Nombre total accidents	Nombre d'accidents de trajet	Nombre de décès
2016	7,29	15,90	464	0,31	13	11	24	2	0
2017	5,60	19,04	450	0,25	24	10	34	12	0
2018	7,20	15,60	176	0,11	14	12	26	18	0

### Des accidents plus nombreux mais moins graves au collège ingénierie

Comme au collège travaux, la gravité des accidents du travail semble diminuer en 2018. Par rapport à 2017, le nombre de jours d'arrêt est en recul de 13% et le taux de gravité est légèrement en baisse.

Le collège ingénierie est cependant marqué par l'augmentation du nombre d'accidents de travail sans

arrêt (ASA). Après une forte baisse en 2017, le nombre d'ASA survenus en 2018 est revenu au niveau atteint en 2016. Par conséquent, les taux de fréquence TF1 et TF2 sont en augmentation entre 2017 et 2018 (respectivement + 24% et +35%). Au contraire du collège travaux, le nombre d'accidents de trajet est en baisse au collège ingénierie (-8%).

Collège ingénierie									
Année	TF1	TF2	Nombre de jours d'arrêt	TG	ASA	AAA	Nombre total accidents	Nombre d'accidents de trajet	Nombre de décès
2016	7,04	23,83	154	0,08	31	13	44	20	0
2017	5,88	16,56	166	0,09	20	11	31	28	0
2018	7,31	22,45	145	0,08	29	14	43	26	0

### Maintenir les efforts de prévention

La sinistralité des adhérents de l'UPDS ne suit pas une progression linéaire. Les efforts en matière de prévention doivent se poursuivre car si les accidents de travail sont moins graves, leur nombre reste stable et la hausse du nombre d'accidents de trajet se confirme. En terme d'HSE, il n'y a pas de ligne d'arrivée, il faut maintenir les efforts quotidiennement et sur la durée !

Sophie CHAMBON, UPDS

