

// HYGIÈNE & SÉCURITÉ

En 2017 l'UPDS comptait 46 adhérents représentant près de 2250 salariés travaillant en sites et sols pollués.

ACCIDENTOLOGIE UPDS 2017 : L'ACCIDENTOLOGIE DE L'UPDS CONFIRME SA TENDANCE À L'AMÉLIORATION EN 2017

LA SINISTRALITÉ DE L'ENSEMBLE DE L'UPDS EST EN BAISSSE

L'évolution positive des statistiques accidentologie de l'UPDS amorcée en 2016 se confirme en 2017 (cf. tableau 1). Comme l'année précédente, il n'y a pas eu d'accident mortel en 2017. Le taux de fréquence 1 (TF1) de l'UPDS est de 5,74 en 2017 contre 7,15 en 2016. Le taux de

fréquence 2 (TF2) est également meilleur en 2017 (17,77) par rapport à 2016 (20,27). Le taux de gravité (TG) reste toutefois stable : 0,17 en 2017 contre 0,18 en 2016 avec le même nombre de jours d'arrêt : 616 en 2017, 618 en 2016. Ce chiffre reste trop élevé et est marqué par l'effet pépète d'un accident ayant donné lieu à 200 jours d'arrêt.

La sinistralité de chacun des deux collèges est en baisse mais présente des

particularités. Le collège ingénierie voit diminuer significativement son nombre d'accidents sans arrêt tandis que le collège travaux est marqué par un nombre d'accidents sans arrêt en augmentation ce qui impacte son TF2.

Les deux collèges sont également marqués par la forte augmentation du nombre d'accidents de trajets : 40 accidents au total ont eu lieu contre 22 en 2016 (+45%).

Totalité de l'UPDS								
Année	TF1	TF2	Nombre de jours d'arrêt	TG	ASA	AAA	Accident de trajet	Nombre de décès
2017	5,74	17,77	616	0,17	44	21	40	0
2016	7,15	20,27	618	0,18	44	24	22	0

Tableau 1 – Accidentologie des adhérents de l'UPDS

COLLÈGE INGÉNIERIE, DIMINUTION DU NOMBRE D'ACCIDENTS DU TRAVAIL

On note en 2017 la forte baisse des TF1, TF2 et du nombre d'accidents du travail sans arrêt dans le collège ingénierie (cf. tableau 2). Si le nombre d'accidents du travail avec arrêt diminue légèrement, le

nombre de jours d'arrêt est en augmentation : les accidents avec arrêt sont donc moins nombreux mais plus sévères. Malheureusement, le nombre d'accidents de trajets a augmenté de 29% au collège ingénierie.

Collège ingénierie								
Année	TF1	TF2	Nombre de jours d'arrêt	TG	ASA	AAA	Accident de trajet	Nombre de décès
2017	5,88	16,56	166	0,09	20	11	28	0
2016	7,04	23,83	154	0,08	31	13	20	0

Tableau 2 – Accidentologie du collège Ingénierie de l'UPDS

COLLÈGE TRAVAUX, DES RÉSULTATS MITIGÉS

La baisse du taux de gravité et l'augmentation du TF2 entre 2016 et 2017 indiquent que les accidents de travail survenus au sein des entreprises du collège travaux sont moins graves et nécessitent moins de jours d'arrêt (Cf. tableau 3). La baisse du nombre de jours d'arrêt et la progression plus forte du nombre d'accidents sans arrêt par rapport aux accidents avec arrêt confirme cette tendance. Le fait le plus notable pour le collège travaux est l'augmentation importante du nombre d'accidents de trajets, qui est passé de 2 à 12 en 2017.

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL

Au total, 65 accidents de travail sont à déplorer en 2017 : 31 pour le collège ingénierie et 34 pour le collège travaux.

Pour les deux collèges (ingénierie et travaux), le premier risque à l'origine des accidents de travail est la manutention manuelle (respectivement 27% et 39%). Les doigts et les mains sont les plus touchés (32% pour le collège ingénierie et 37% pour le collège travaux). Les blessures les plus fréquentes au sein du collège ingénierie sont des brûlures (19%) alors que ce sont les luxations, entorses et foulures

qui sont les plus courantes au sein du collège travaux (20%).

Les résultats d'accidentologie des adhérents de l'UPDS seront comparés aux données 2017 du MASE et de l'assurance maladie lorsque ceux-ci seront publiés. Cette comparaison sera sans doute riche d'enseignements.

Collège travaux								
Année	TF1	TF2	Nombre de jours d'arrêt	TG	ASA	AAA	Accident de trajet	Nombre de décès
2017	5,60	19,04	450	0,25	24	10	12	0
2016	7,29	15,90	464	0,31	13	11	2	0

Tableau 3 - Accidentologie du collège Travaux de l'UPDS

DES RÉSULTATS CONCRETS...

Hors accidents de trajets, les données accidentologie de l'UPDS s'améliorent depuis 2014. Les efforts réalisés par les professionnels de la dépollution des sites pour mettre en place une véritable

culture sécurité dans leurs entreprises, les échanges sur les bonnes pratiques et l'établissement de documents sur la sécurité dans le cadre de réunions mensuelles de l'UPDS dédiées à ces questions, donnent donc des résultats concrets !

Ces résultats devront continuer à être améliorés et un effort particulier devra être fourni vis-à-vis des accidents de trajet qui ont doublé cette année •

Sophie CHAMBON, UPDS

